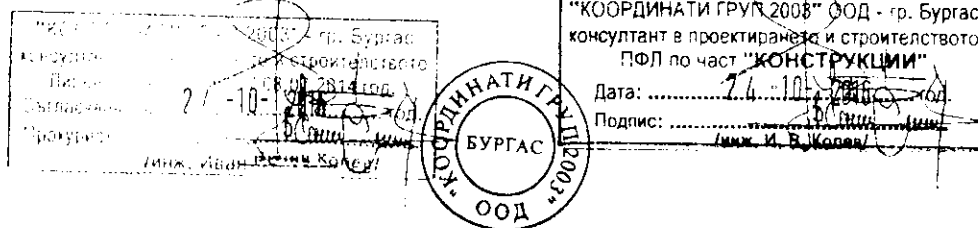


ВЪЗЛОЖИТЕЛ: *Общ. Малко Търново*

ИЗПЪЛНИТЕЛ: *„ПРОЕКТ ПЛЮС КОНСУЛТИНГ“ ЕООД*

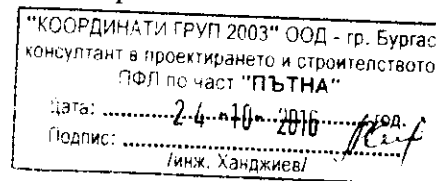
ФАЗА: *Технически проект*

ЧАСТ: *Временна организация и безопасност на движението:*

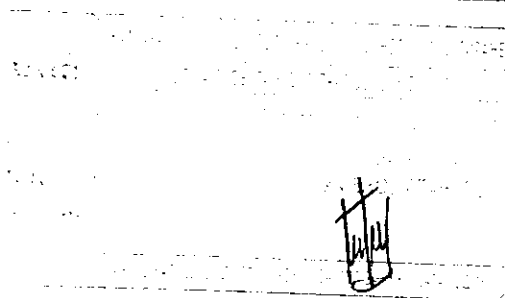


ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

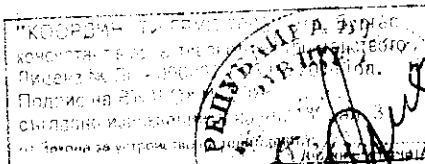
ЗА ОБЕКТ: *Реконструкция на компрометирани участъци от водопроводната мрежа в с.Звездец,Общ. Малко Търново*



ПРОЕКТАНТ:



ВОДЕЩ ПРОЕКТАНТ: *инж. А Харизанова*



07.2016год.



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 13986

Важи за 2016 година

ИНЖ. ЙОРДАН РУМЕНОВ СТАНУЛОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 84/25.11.2011 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

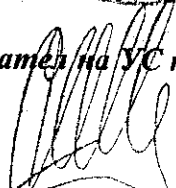

инж. Г. Кордов



Председател на КР


инж. И. Каралеев

Председател на УС на КИИП


инж. Ст. Кинарев

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

При направата на времената организация на движението е използвана НАРЕДБА № 3 ОТ 16.08.2010 Г. ЗА ВРЕМЕННАТА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО ПРИ ИЗВЪРШВАНЕ НА СТРОИТЕЛСТВО И РЕМОНТ ПО ПЪТИЩАТА И УЛИЦИТЕ, както и актуалните за момента пътни знаци по закона за движение по пътищата.

Временна организация на движението се налага поради реконструкцията на водопроводната мрежа и нови сградни отклонения към съответните имоти в с.Здравец. Улиците, по които ще се извършва реконструкцията са посочени от Възложителя. Общата дължина на предвидения за реконструкция водопровод е 5 956.93 м, с.Звездец. По улиците, по които няма да се изграждат нови водопроводи се предвиждат пресвързвания към съществуващите водопроводи.

Предвижда се следната Временна организация на движение и сигнализация:

Дълкотрайни строително-монтажни работи при изграждането на цялата мрежа. За да се осигури нормална експлоатация на улиците и да не се затруднява движението в населеното място, изграждането ще се извършва на етапи. Етапите ще обхващат разстояние от 50 до 150м или между две кръстовища ако разстоянието между тях е до 150м. Може да има участъци и под 50м, както и локални разкопавания на тротоари или отваряне на шахти или изкопи до 1.5м/1.5м по пътното платно. При етап при който разстоянието м/у две кръстовища е по голям от 150м се разделя на два подетапа. Дълкотрайността при изпълнението на един такъв етап ще трае в порядъка от 2 до 7 денонощия.

През село Бисерци преминава път от републиканската пътна мрежа – III 2102, който също е засегнат от водопровод подлежащ на реконструкция. Пътят е със среда интензивност на движението.

Характера на движение по уличната мрежа в село Здравец се определя с ниска интензивност на движението, което няма да доведе до проблеми с пропускателната способност на пътищата в района.

Главните пътни артерии в населените места са двулентови улици. Сигнализацията ще се извършва по Приложение №54 чл.71. ал.1. т.3 с няколко изменения в зависимост от текущата ситуация:

- През деня освен светофарната уредба при работния участък ще има и регулировчици.
- Светофарите ще сигнализират само за пропускателния режим в стеснения участък. Регулирането на предимство в кръстовищата ще се запазят със съществуващото си положение.

При ситуация, при която трябва да се остави отворена шахта или изкоп на улицата или кръстовището с цел изпълнение на водопроводна връзка, ВОБД се изпълнява по Приложение №23 и Приложение №24. При необходимост от изпълнение на СМР на тротоар или пешеходна зона да се използва Приложение №19.

Полагането на главните водопроводи става чрез ръчен и механизирани изкоп. Прокарването на връзките към имотите, както и прокарването под кръстовищата се извършва чрез хоризонтална сонда. Това се прави с цел да не се затваря напълно движението по уличната мрежа, а да има само локални стеснения на пътните участъци.

Използването на хоризонтална сонда предотвратява напълното затваряне на уличната мрежа.

В участъците, където водопроводната инсталация се полага чрез изкоп, се извършва възстановяване с чакъл и трошен камък, като се уплътняват на пластове по 20-30см, както и възстановяване на асфалтовото покритие. Това се извършва преди приключването на всеки един етап и отварянето на пътния участък за нормално движение.

I.ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Предвидена е временна организация и безопасност на движението с пътни знаци и средства за сигнализиране съгласно Наредба № 3 от 16 август 2010 г. при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците.

Целта на настоящия проект е да се изпълни временна организация на движение в района по време на извършване на дълкотрайни строително монтажни работи свързани с реконструкцията на водопроводната мрежа в с.Здравец.

Наредбата се прилага и за сигнализиране на препятствия в обхвата на пътя или улицата, възникнали в резултат на аварии и пътнотранспортни произшествия.

При прилагането на наредбата се спазват изискванията за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР съгласно Наредба № 2 от 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

При разработване на ВОБД е взето предвид:

- Съществуващия кадастрален/регулационен план в обхвата на обекта.

- Съществуващата сигнализация, както и местоположението на обекта и околното на него пространство.

- Съществуващи знаци попадащи в обхвата на ВОБД и противоречащи на оказанията на ВОБД се покриват временно с непрозрачен найлон или се демонтират.

II. ВОБД

Разработения проект за ВОБД се прилага по време на изпълнението на СМР. В проекта са предоставени типови схеми за сигнализиране с дължина под 50 и от 50 до 150м. в зависимост от ситуацията.

ВОБД се осъществява със средства за сигнализиране, които отговарят на изискванията на БДС 1517:2006 „Пътни знаци“.

След приключване на строителните работи сигнализацията се демонтира и се прилага постоянна организация на движение.

ИЗПОЛЗВАНИ ПЪТНИ ЗНАЦИ

A8 - Платно за движение стеснено отдясно – 46р.

A9 - Платно за движение стеснено отляво – 46р

A23 - Участък от пътя в ремонт – 66р.

A24 – Светофар – 26р.

B5 - Пропусни насечно движещите се превозни средства – 26р.

B6 - Премени ако пътя е свободен – 26р

V26 - Забранено е движението със скорост, по висока от означената – 46р.

G9 - Премени отдясно на знака – 26р.

G10 - Премени отляво на знака – 26р.

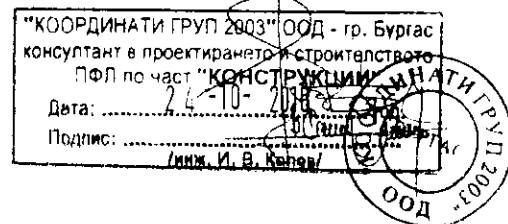
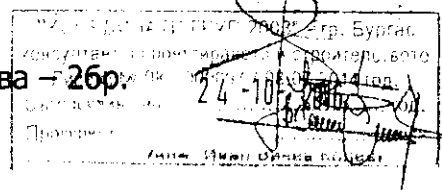
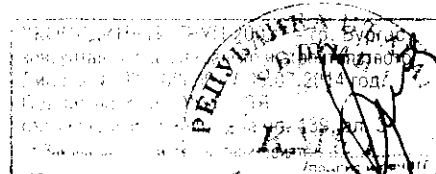
C3.1 - Бариера. – 26р.

C4.3 Ограничителна табела с посока надясно -156р

C4.4 Ограничителна табела с посока наляво – 156р.

C16 -Светлинен източник, подаващ мигаща жълта светлина -126р.

(посочения брой табели е минималното количество знаци необходими за участък от 150м между две кръстовища за един работен участък от 150м.)



ВН:

Изготвил:



/инж. Йордан Станулов/

